

Caiet de sarcini
Lot 1 - Asigurare tip CASCO maritim și tip P&I
pentru Nava Școală "Mircea"

1. **Obiectul achiziției** este contractarea serviciului de asigurare tip CASCO maritim și tip P&I maritim pentru personalul ambarcat pe nava tip barc NS Mircea care execută 1 (una) misiune în anul 2026, conform itinerariului: Constanța - Cagliari / Italia - Las Palmas / Ile Canare / Spania - San Juan / Puerto Rico - Miami / S.U.A - Norfolk / S.U.A. - Baltimore / S.U.A. - New York / S.U.A. - Boston / S.U.A. - Halifax / Canada - Ponta Delgada, Ile Azore / Portugalia - Lisabona / Portugalia - Cartagena / Spania - Tunis / Tunisia - Souda / Grecia - Istanbul / Turcia - Constanta.
2. **Caracteristici tehnice:** navă tip barc, deplasament standard: 1763 TDW, an construcție 1966, pavilion românesc.
3. Nava este navă militară și nu este clasificată la nici o societate de clasificare.
4. **Perioada de asigurare: 16.04.2026 – 16.09.2026 (154 zile).**
5. Numărul zilelor de asigurare și numărul persoanelor aflate la bordul navei pot varia crescător sau descrescător.
6. **Unitatea militară achizitoare:** UM 02192 Constanța.
7. **Asigurat: Ministerul Apărării Naționale – România** - în calitate de proprietar, UM 02028 Constanța - în calitate de operator.
8. **Condițiile pe care trebuie să le îndeplinească ofertantul:**
 - Deține autorizație de funcționare valabilă și este autorizat să practice clasele de asigurare respective;
 - Deține contract de asigurare - reasigurare valabil.
9. **A. Condiții de asigurare CASCO maritim pentru pierderea totală, avarii și răspundere pentru coliziune cu terți:**
 - Pierderea totală ;
 - Pierderile și avariile la navă;
 - Contribuția la cheltuielile de avarie comună și salvare;
 - Cheltuieli de salvare și judecată;
 - 3/4 Răspundere pentru coliziune cu terți, fără avarii particulare altele decât cele cauzate de incendiu, explozie, eșuare, punere pe uscat și coliziune (inclusiv cu obiecte fixe sau plutitoare).
- B. Condiții de asigurare P&I (Riscuri minime acoperite):**
 - Răspunderea față de persoane, altele decât membrii echipajului;
 - Pierderea și avarierea efectelor personale ale marinarilor și a altor persoane de la bordul navei;
 - Despăgubirea pentru pierderea angajării din cauza pierderii navei;
 - Cheltuieli privind devierea de la rută;
 - Pasageri clandestini și refugiați;
 - Salvarea de vieți;
 - Coliziunea cu alte nave, obiecte fixe sau plutitoare în proporție de 1/4 ;
 - Pierderea sau avarierea bunurilor;
 - Riscuri de poluare;
 - Răspundere generată în urma operațiunilor de remorcaj;
 - Răspunderea ce decurge din anumite despăgubiri și tipuri de contracte;

- Răspunderea în legătură cu epava;
- Cheltuieli de carantină;
- Bunurile aflate la bordul navei asigurate;
- Contribuții nerecuperabile din avaria generală;
- Proporția navei asigurate din avaria generală;
- Compensații speciale către salvatori;
- Amenzi;
- Cheltuieli ocazionate de proprietar în apărarea sau protejarea intereselor sale;
- Costuri legale privind prevenirea și diminuarea pagubelor;
- Cheltuieli ocazionate ca urmare a dispozițiilor asiguratorului.

În caz de pierdere și avariere a efectelor personale ale marinarilor și altor persoane aflate la bordul navei, sumele despăgubite vor fi :

Sumele despăgubite	Funcția de încadrare	Număr persoane
700 Euro/persoană	Comandant marș, comandant, comandant secund, șef mecanic	4
600 Euro/persoană	Ceilalți ofițeri	20
500 Euro/persoană	Ceilalți membrii/persoane ambarcați pe navă	156

Pentru riscurile acoperite prin asigurarea tip P&I, valoarea totală a despăgubirilor va fi până la limita de **5.000.000 Euro**.

Alte condiții:

- ***Nu sunt acceptate polițe de asigurare care conțin franșiză.***
- Termen maxim de întocmire a polițelor de asigurare: 48 de ore după semnarea contractului;
- În cazul în care nava asigurată se găsește pe mare, răspunderea ofertantului se prelungește, până la terminarea misiunii aplicându-se o primă suplimentară pentru fiecare zi de misiune, egală cu valoarea primei de asigurare/zi;
- În cazul în care nava pleacă în misiune mai devreme decât data de intrare în vigoare a poliței, răspunderea ofertantului va începe din acea dată, cu condiția ca achizitorul să anunțe ofertantul în scris cu 48 de ore înaintea plecării navei;
- Sumele reprezentând indemnizațiile pentru cazurile de producere a riscurilor asigurate, în cazul executării reparațiilor, se achită de asigurator direct unității reparatoare;
- În situația în care producerea riscurilor asigurate determină imposibilitatea reparării acestora, indemnizația cuvenită se va achita de asigurator unității militare deținătoare (UM 02192 Constanța);
- În cazul în care pe parcursul îndeplinirii contractului se constată faptul că anumite elemente ale condițiilor/normelor interne de asigurare ale operatorului economic sunt inferioare sau nu corespund cerințelor prevăzute în caietul de sarcini, prevalează prevederile caietului de sarcini.

10. Suma asigurată: 3.786.716,70 EURO pentru navă.

11. Quantumul despăgubirii unui eveniment apărut ca urmare a producerii unui risc asigurat nu poate depăși valoarea bunului avariat la momentul producerii daunei și nici suma asigurată/limita maximă de răspundere stabilite în cadrul contractului de asigurare. Totalul despăgubirilor achitate pe perioada contractului de asigurare nu va depăși suma asigurată/limitele de despăgubire stabilit în cadrul contractului de asigurare.

12. Beneficiarul despăgubirii: Ministerul Apărării Naționale – România.

13. Legislație: *Legea nr. 15/08.01.1998, republicată și actualizată cu privire la asigurările facultative de bunuri, persoane și răspundere civilă în Ministerul Apărării Naționale, Ministerul de Interne, Serviciul Român de Informații, Serviciul de Informații Externe, Serviciul de Protecție și Pază, Serviciul de Telecomunicații Speciale și Ministerul Justiției – Direcția Generală a Penitenciarelor.*

Întocmit,
Șef al achizițiilor
Lt. Cdor
Schipor Constantin

